



Stadtwerke Grazi MAN

Flugaufgabe und Flugstrecke

- 1) Start**
Zwieselalm
1.386m NN / 47°44'519"N / 12°48'551"E
Flugstrecke ca. 4,4 km
- 2) WP Baum / Weggabelung**
Weitwiese
469m NN / 47°43'158"N / 12°51'273"E
- 3) Landeplatz**
Bolzplatz, Karlstein
469m NN / 47°43'260"N / 12°51'186"E

Stadtwerke Grazi MAN

Nach Startfreigabe durch den Startleiter erfolgt der Flug von der Zwiesel Alm in Richtung Weitwiese. Dabei muss der Wendepunkt WP (Baum /Weggabelung) an der Weitwiese überflogen werden.

Am WP steht ein Streckenposten der dem Piloten den Überflug des WP mit einem Signalton (Hupe). signalisiert. Wird der WP nicht passiert, erhält der Pilot eine Zeitstrafe von 5 Minuten.

Nach dem Signalton kann mit dem Landeanflug auf den markierten Landeplatz begonnen werden.

Nach erfolgreicher Landung innerhalb des markierten Landesplatzes läuft der Pilot mit der gesamten Ausrüstung in Pfeilrichtung über den markierten Laufkorridor direkt ins Ziel.

Landet der Pilot innerhalb des Laufkorridors bekommt er eine Zeitstrafe von 2 Minuten.

Stürzt der Pilot bei der Landung erhält der Pilot eine Zeitstrafe von 2 Minuten. Eine Landung gilt als gestürzt wenn Hand, Arm, Knie, das Gesäß oder der Sitzbereich des Gurtzeuges den Boden berühren.

Landet der Pilot außerhalb des markierten Landeplatzes muss er mit der kompletten Ausrüstung zum Landeplatz und über den markierten Korridor ins Ziel laufen.

Bei einer Außenlandung ist die Wiese auf dem kürzesten Weg zum nächstgelegenen Gehweg zu verlassen.

**WP Baum /
Weggabelung**

Rote Linie hinter dem
Baum muss überflogen
werden.

Ziel